

Fiche produit

Moteur de vanne SF radio

Informations extraites de la documentation technique officielle du système disponible en téléchargement à l'adresse suivante : http://www.thermozyklus-inside.fr/content/FR%20TB%202018_01_18.pdf

1. Généralités

Le moteur de vanne SF se monte directement sur le corps de vanne de l'émetteur de chauffage et est raccordé au bus THZ.

Grâce à sa position de montage étroite, il peut également se monter sur des collecteurs. (M30x1,5)



Le moteur de vanne SF ouvre ou ferme la vanne en fonction des consignes de réglage qu'elle reçoit de l'unité centrale ZE. Les consignes sont envoyées par la ZE de telle façon que les vannes des émetteurs de chauffage s'ouvrent et se ferment cycliquement au bon moment, et réalisent ainsi la régulation de chauffage thermocyclique.

Le moteur de vanne SF permet également une ouverture proportionnelle de la vanne, ce qui rend possible d'autres fonctions, tel que l'équilibrage hydraulique par exemple. Jusqu'à 30 moteurs de vanne SF peuvent être raccordés à une seule unité centrale.

L'alimentation se fait par 2 piles (Alcaline Au manganèse AA). Si les piles faiblissent, un message d'alerte est envoyé à l'unité centrale ZE, qui affiche un symbole de pile dans le menu Statut pour signifier la nécessité de changer les piles. Pour changer les piles, il faut ouvrir le couvercle à l'aide d'un tournevis adapté. Le sens de la polarité à respecter est indiqué dans le compartiment à piles.



Visualisation de la qualité de la réception

Si on appuie sur la touche de l'écran de commande pendant le fonctionnement, l'adresse entrée clignote : vert pour les dizaines, jaune pour les unités (2x vert et 3x jaune signifient par exemple Adresse 23). Ainsi, il est possible de déterminer facilement l'adresse de l'appareil sur place à tout moment. En position ouverte, la LED rouge s'allume également quelques instants.



2. Montage du moteur de vanne SF

Jusqu'à 30 moteurs de vanne SF peuvent être raccordés sur une même unité centrale ZE.

Procéder comme suit pour le montage.

- Insérer les batteries. Pour cela, ouvrir le couvercle à batteries à l'aide d'un tournevis adapté. La polarité à respecter est notée dans le compartiment à batteries. Pour une durée d'utilisation optimale, n'utiliser que des batteries Alcaline au manganèse AA avec minimum 2600 mAh.
- Vérifier que le SF est en position « ouverte »

(Le poussoir doit être dans le boîtier). C'est très important. Si le SF est monté en position « fermée », le poussoir peut se coincer de telle façon qu'il ne puisse ensuite plus être bougé par le moteur. Le SF ne fonctionne alors pas.

Le SF est livré en position « ouverte ». Le poussoir peut aussi être repoussé manuellement en position « ouverte » en appuyant deux fois sur la touche de façon rapprochée. Le poussoir s'actionne alors en arrière jusqu'à la butée (vers intérieur du boîtier). Si l'on appuie trois fois de suite sur la touche de façon rapprochée, le poussoir s'actionne en avant jusqu'à la butée (vers l'extérieur du boîtier).

- Visser le SF grâce à l'écrou sur la vanne et serrer.

Si nécessaire, fixer l'écrou avec deux vis sans tête M4 sur le corps de vanne. La polarité n'a pas d'importance.

Si le SF ne ferme pas la vanne entièrement, un prolongateur de poussoir peut être monté (Adaptateur SF/SF 1mm). Pour cela, dévisser le SF et faire glisser le capuchon de prolongation à l'aide d'une petite pince sur le poussoir. Le poussoir a pour cela un petit téton sur lequel le prolongateur tient assez fixement. Veiller à ce que le prolongateur soit bien placé.

L'adaptateur prolonge le poussoir d'un mm. Si on n'a besoin que de 0,5 mm supplémentaires, il est possible d'ajouter une bague de distance, voir ci-contre. Si la bague de distance et le prolongateur de poussoir sont montés en même temps, la prolongation effective du poussoir est de 0,5 mm.



Si le SF n'ouvre pas la vanne entièrement, on peut augmenter la distance entre poussoir et centre de la vanne à l'aide d'une bague de distance (Bague de distance SF/SF 0,5 mm). Pour cela, dévisser le SF et placer une bague de distance dans l'écrou. On peut utiliser plusieurs bagues de distance. Chaque bague de distance augmente l'écart de 0,5 mm. Le montage est alors fini.

3. Mise en service du moteur de vanne SF

Pour la mise en service, le SF doit être à portée d'un récepteur FE, l'unité centrale ZE doit être en route. De plus, les batteries du moteur de vanne SF doivent être insérées en respectant la polarité.

Visualisation de la qualité de la connexion

Si on appuie une fois sur la touche du panneau de commande pendant le fonctionnement, le moteur de vanne SF tente d'établir une connexion radio avec l'unité centrale ZE. Si celle-ci est établie avec succès, soit la LED verte (très bonne réception), soit la LED jaune (réception suffisante) clignote une fois.

Réglage de l'adresse de l'appareil

L'adresse de l'appareil se règle dans le menu ZE « Mise en service – SF/ Sx Adresse ». Quand demandé dans le menu, appuyer sur la touche du SF à programmer. Si la programmation s'effectue avec succès, les deux LED d'adresse verte et jaune clignotent quelque temps chacune leur tour (à droite dans l'image). Ensuite, l'adresse programmée est signalée par leur clignotement : la LED verte clignote pour les dizaines, la jaune pour les unités. Pour l'adresse 12 par exemple, la LED verte clignote une fois et la jaune 2x.

Chaque moteur de vanne SF doit avoir sa propre adresse entre 1 et 30. Ces adresses servent à l'identification de l'appareil à l'intérieur du système bus d'une unité centrale ZE. Une adresse ne doit être attribuée qu'une seule fois au sein du même groupe ST/SF/SF/STE et de la même unité centrale. Au sein d'un autre groupe (par exemple RG/RS/RF) ou d'une autre ZE, on peut donner la même adresse à nouveau et c'est d'ailleurs souvent nécessaire et utile.

Visualisation de l'adresse de l'appareil

Si on appuie sur la touche du panneau de commande pendant le fonctionnement, la LED clignote pour indiquer l'adresse entrée : verte pour les dizaines, jaune pour les unités (2x verte et 3x jaune signifie par exemple adresse 23). De cette façon, il est possible de connaître sur place l'adresse du matériel.



Visualisation de la position de la vanne

Après une pression de la touche, la LED rouge montre l'angle d'ouverture de la vanne :

- La lumière rouge permanente signifie que la vanne est ouverte à 100%
- Si la LED ne s'allume pas du tout, la vanne est fermée
- Un clignotement signifie que la vanne se trouve en position intermédiaire, la durée des clignotements dépend de la position de la vanne – plus la vanne est ouverte, plus les clignotements seront longs

